

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 22/11
ze dne 17.12.2020

k rozšířování Letiště Václava Havla Praha

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

se záměrem výstavby paralelní dráhy plánované v rámci rozšířování Letiště Václava Havla Praha za podmínek, které jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. Radě HMP

1. zajistit postup dle bodu I. tohoto usnesení

Termín: 21.12.2020

III. p o d p o r u j e

1. vznik nových nočních železničních spojení Prahy s významnými evropskými metropolemi

IV. v y j a d ř u j e

1. vůli podpořit vznik nových nočních železničních spojů obsluhujících Prahu marketingově i finančně

V. p o v ě ř u j e

1. náměstka primátora Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D.

1. jednáním s potenciálními dopravci o možnostech zajistit vznik nových nočních železničních spojů obsluhujících Prahu
2. jednáním s Letištěm Václava Havla, Ministerstvem dopravy a Evropskou Komisí o finanční a procesní podpoře vzniku nových nočních železničních spojů obsluhujících Prahu

Termín: 31.12.2021

Předkladatel: Rada HMP
Tisk: Z-8956
Provede: Rada HMP
Na vědomí: odborům MHMP

1. pro udržitelný provoz letiště urychleně zprovoznit železniční spojení Masarykovo nádraží - Letiště Ruzyně (- Kladno);
2. ze strany Vlády ČR v koncepci letecké dopravy posoudit varianty zkapacitnění letecké dopravy s prověřením možnosti zkapacitnění Letiště Leoše Janáčka Ostrava či dalších regionálních letišť a zohlednit klimatické závazky ČR a dopady investic na pracovní místa a dopady turismu na regionální rozvoj;
3. zrušení vzletové a přistávací dráhy 12/30 po zprovoznění paralelní vzletové a přistávací dráhy 06R/24L a ze strany Vlády ČR v rámci projednávání aktualizace č. 4 Politiky územního rozvoje závazně stanovit podmínku pro plochu L1: Nová paralelní vzletová a přistávací dráha (VPD), vzletové a přibližovací prostory (VPP) letiště Praha-Ruzyně ve znění „zrušit dráhu 12/30 po realizaci paralelní vzletové a přistávací dráhy“
4. ze strany Vlády ČR a Letiště Praha a.s. pro objektivní posouzení a rozhodování o záměru výstavby paralelní dráhy a rozšiřování Letiště Václava Havla Praha (Letiště VH Praha) doložit posouzení ekonomických a společenských dopadů záměru v širším kontextu a na základě aktuálních poznatků zohledňující oblasti uvedené v důvodové zprávě;
5. předložit aktualizované posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) dle platné legislativy, které posoudí dopady plánované kapacity včetně zhodnocení kumulativních a synergických vlivů zatížení hlukem a na kvalitu ovzduší v případě letiště, dálnice a železnice a další posouzení
6. nastavit pravidelný monitoring a předklad pravidelného (minimálně jednou za dva roky) aktualizovaného generelu letiště a bilanci kapacitních údajů
7. důsledně uplatňovat podmínky pro realizaci paralelní vzletové a přistávací dráhy zakotvené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy a ve stanovisku EIA, a to zejména:

Paralelní dráha RWY 06R/24L nebude používána mezi 22:00 a 6:00

Zastavení leteckého provozu na celém letišti Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) v noční době po zprovoznění paralelní RWY 06R/24L: od 24.00 do 05.29.

Důvodová zpráva k tisku Z-8956

k podpoře vzniku nových nočních železničních spojů z Prahy

Zastupitelstvu hl. m. Prahy je ke schválení předložen záměr aktivně jednat o vzniku nových železničních nočních spojení, které by zajistily alternativu k leteckému a autobusovému spojení evropských metropolí do vzdálenosti 1000 km.

Noční železniční linky byly v posledním desetiletí podstatně redukovány v souladu s vývojem v západní Evropě. Jedinou výjimkou bylo tradiční spojení Prahy s východem Slovenska a spoj do Curychu a Budapešti. Opuštěno bylo spojení Amsterdamu, Kodaně, Splitu a Benátek. V posledních dvou letech se ale vývoj v západní Evropě obrací a především Rakouské spolkové dráhy obnovily, nebo plánují obnovit celou řadu spojení Vídně s dalšími evropskými městy.

Hlavní město Praha je díky své poloze a významu vhodným místem pro takové železniční linky. Možná poptávka a spolupráce se zahraničními železničními správami může ukázat realizovatelnost takových spojení v několika sledovaných relacích:

Praha – Frankfurt – Amsterdam/Brusel/Paříž

Praha – Milano/Řím/Benátky

Praha – Hamburk – Kodaň

Uvažovaná spojení představují alternativy k využívaným leteckým či autobusovým linkám a jsou v souladu se strategií snižování emisí CO₂ a využívání udržitelných módů dopravy.

Noční železniční spojení mohou svým komfortem a rychlostí nabídnout atraktivní alternativu jiným způsobům dopravy. Nevýhodou je tržní stav, kdy oproti letecké dopravě je železniční doprava zatížena spotřební daní z pohonných hmot (i nepřímou) a oproti autobusové je plně zpoplatněno využití dopravní cesty. Vyšší ceny jízdenek by mohly být kompenzovány příspěvkem ze strany hl. m. Prahy, popř. dalších samosprávných celků, podobně jako některé samosprávy dotují letecká spojení (Moravskoslezský a Jihomoravský kraj). Usnesení proto navrhuje možnost dotování takových spojů až do výše 50 mil. Kč ročně.